

СХЕМА ДИСЛОКАЦИИ

**дорожных знаков на выезде с территории
административного здания по адресу: г. Владимир,
Октябрьский проспект д. 21**

1. ПАСПОРТ

**СХЕМА «Дислокация дорожных знаков на выезде с
территории административного здания по адресу: г. Владимир,
Октябрьский проспект д. 21**

Наименование	Схема дислокации дорожных знаков на выезде с территории административного здания по адресу: г. Владимир, Октябрьский проспект д. 21.
Основание для разработки схемы дислокации дорожных знаков	Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-2017 "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля"
Разработчик схемы	Государственное бюджетное Учреждение «Управление административными зданиями Администрации Губернатора Владимирской области»
Цель	Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.
Исполнитель	Государственное бюджетное Учреждение «Управление административными зданиями Администрации Губернатора Владимирской области»

Ожидаемые конечные результаты	Выполнение требований к техническим средствам организации дорожного движения и оборудованию дорог и улиц
	Текущее управление за реализацией схемы дислокации дорожных знаков осуществляет Государственное бюджетное Учреждение «Управление административными зданиями Администрации Губернатора Владимирской области».

2. ВВЕДЕНИЕ

1. В настоящее время проблема обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших социальных проблем, требующих самого пристального внимания общества. С каждым годом на дорогах области растет рост дорожно-транспортных происшествий, в которых не только получают увечья, но и погибают люди. От того, насколько ответственно участники движения будут подходить к соблюдению существующих норм и правил в сфере обеспечения безопасности дорожного движения зависит, в конечном счете, благополучие каждого человека в отдельности и общества в целом.

2. Дислокация дорожных знаков (далее - ДДЗ) должна соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлена на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях; ограничения движения транспортных средств;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т. д.

3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ разработки СХЕМЫ дислокации дорожных знаков

1. Целью разработки является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов. Задачи, подлежащие решению при разработке ДДЗ, определяются заданием на проектирование и результатами анализа существующей дорожно-транспортной ситуации на участке проектирования.

4. ПОРЯДОК РАЗРАБОТКИ И УТВЕРЖДЕНИЯ ДИСЛОКАЦИИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ НА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

1. Дислокации дорожных знаков на автомобильные дороги Российской Федерации разрабатываются дорожно-эксплуатационными организациями или владельцами дорог в соответствии с прилагаемыми пояснениями.
2. Дислокации дорожных знаков утверждаются:
 - на ведомственные и частные дороги, владельцами этих дорог и территориальными органами Госавтоинспекции.
3. Внесение изменений в утвержденную дислокацию производится с разрешения органов ее утвердивших при наличии письменного обоснования. Дислокация пересматривается не реже, чем раз в три года. Старые дислокации хранятся один год после их переутверждения.
4. Дорожно-эксплуатационные организации или владельцы дорог передают для руководства и контроля утвержденные дислокации и последующие изменения к ним (по одному контрольному экземпляру и одной копии):
 - на ведомственные и частные дороги: владельцам дорог -1 экз.; дорожноэксплуатационным организациям -1 экз.;
 - в Госавтоинспекцию РОВД (по обслуживаемой территории) - 1 экз.

Для обеспечения безопасности движения и информации водителей транспорта об условиях и особенностях движения по автомобильной дороге применены:

- дорожные знаки по ГОСТ Р 52290-2004, расстановка которых предусмотрена по ГОСТ Р 52289-2004.

- устройство горизонтальной разметки термопластиком по ГОСТ Р 51256-2018;

Дорожные знаки приняты II типоразмера. Световозвращающие пленки дорожных знаков должны быть типа Б, согласно требованию ГОСТ Р 52290-2004.

Материал щитков дорожных знаков – сталь.

Установка дорожных знаков предусмотрена на расстоянии 0,5 м от края проезжей части на оцинкованных металлических стойках $d=76\text{мм}$, на сборных фундаментах Ф-1 (ТП 3.503.9-80 выпуск 1).

Предусмотрено устройство тротуара.

Тротуар устраивается с установкой бортового камня БР 100.20.8 на бетонном основании (В15 F200 W6).

Приложения:

1. Пояснение к составлению дислокации.
2. Форма составления номенклатуры дорожных знаков.
3. План дороги.
4. Схема расположения технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации.

Пояснения к составлению дислокации.

1. Расстановка дорожных знаков в дислокации должна соответствовать ГОСТ Р52289- 2004 "Технические средства организации дорожного движения".
2. К дислокации составляется номенклатура дорожных знаков по прилагаемой форме.
3. Дислокации составляются следующими условными обозначениями:
 - обозначение одностороннего дорожного знака с указанием его номера по ГОСТ Р52289-2004.

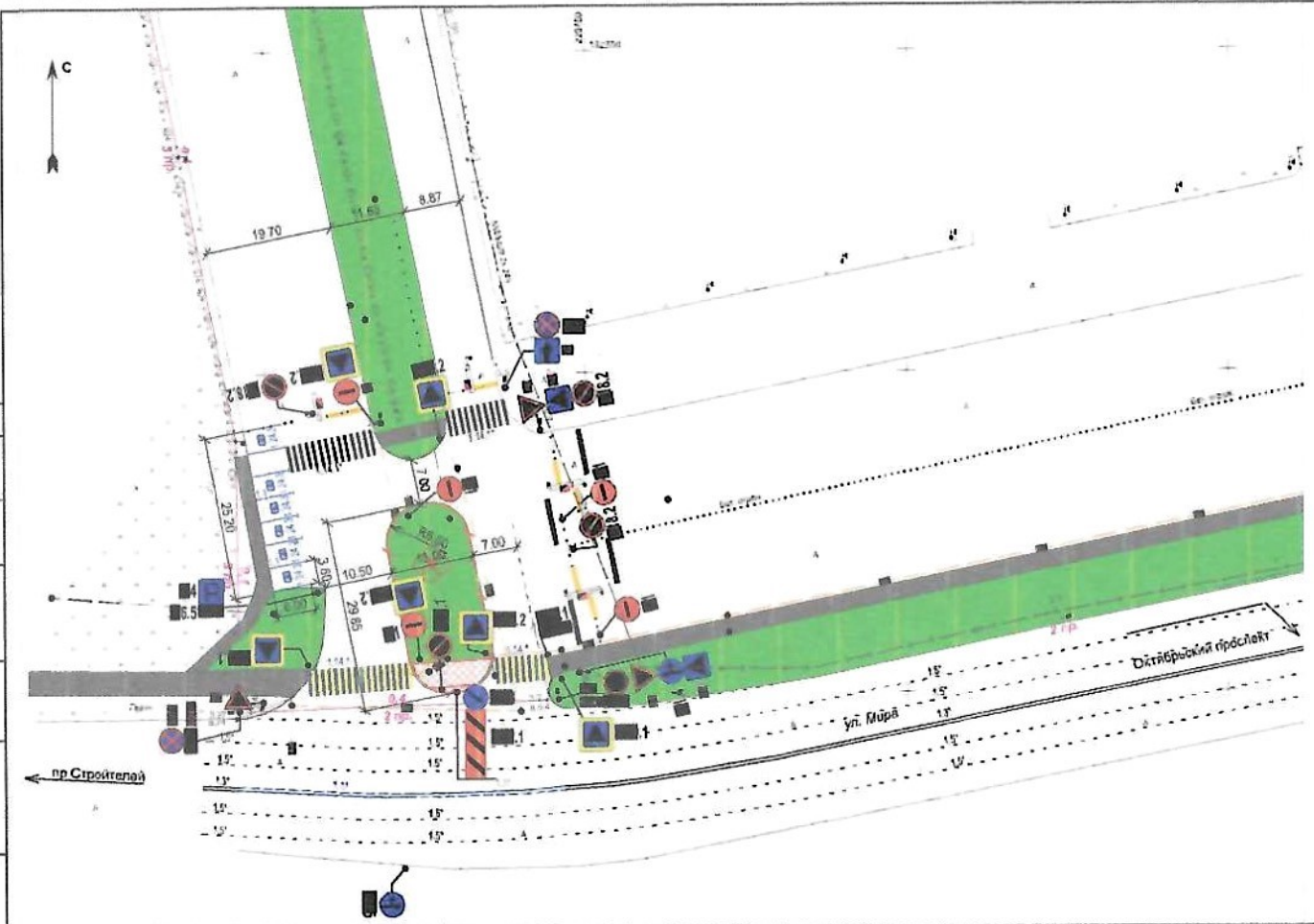
5.19.1 (5.12.2)-обозначение дорожных знаков, установленных обратными сторонами друг к другу (в скобках указывается номер обратного знака по ГОСТ Р52289-2004.

НОМЕНКЛАТУРА
дорожных знаков на выезде с территории
административного здания по адресу: г. Владимир,
Октябрьский проспект д. 21

Номер знака по ГОСТР 52290-2004	Наименование знака	Кол-во, шт.
3.1	Въезд запрещен	4
3.18.1	Поворот направо запрещен	1
3.18.2	Поворот налево запрещен	3
3.27	Остановка запрещена	1
4.1.4	Движение прямо или направо	1
4.1.5	Движение прямо или налево	1
4.2.1	Объезд препятствия справа	1
5.19.1	Пешеходный переход (с флуоресцентной окантовкой)	3
5.19.2	Пешеходный переход (с флуоресцентной окантовкой)	3
6.4	Парковка (парковочное место) с инвалидом	1
8.6.5	Способ постановки транспортного средство на стоянку	1
8.22.1	Препятствие	1
Итого		21

СОГЛАСОВАНО

Дата	
Имя и фамилия	
Подпись и дата	
Имя и фамилия	



Условные обозначения:

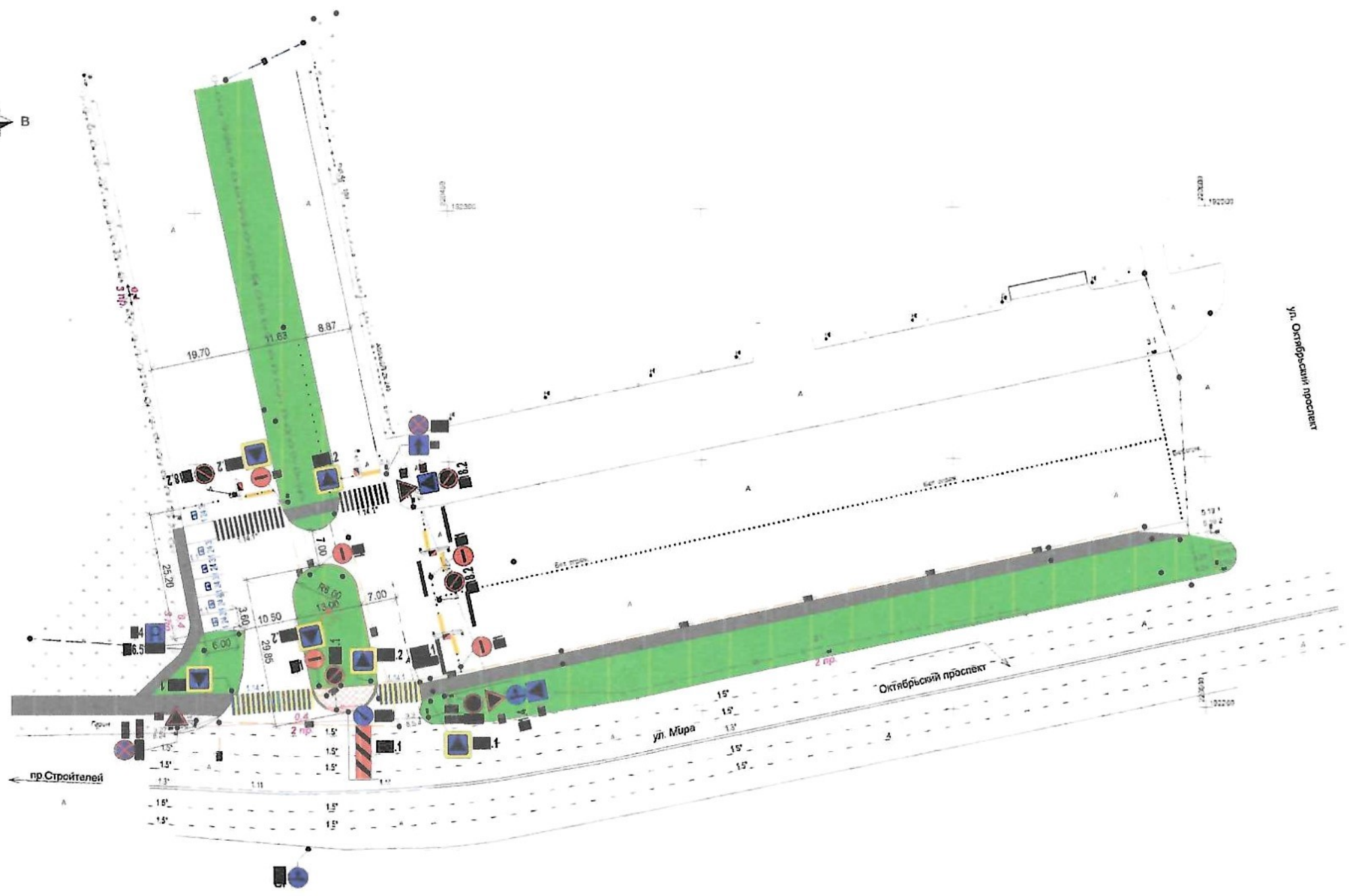
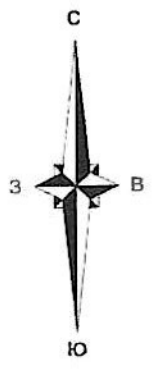
-  Проектируемый дорожный знак
Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
Местоположение
-  Существующий дорожный знак
Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
Местоположение
-  Проектируемая дорожная разметка
Номер по ГОСТ Р 51256-2018
-  Существующая дорожная разметка
Номер по ГОСТ Р 51256-2018
-  Искусственная неровность по ГОСТ Р 52865-2006
-  Существующий шлабаум
-  Проектные решения
-  Проектируемый бортовой камень БР 100 30 18
-  Понижение бортового камня на тротуаре
-  Проектируемый тротуар
с бортовым камнем БР 100 20 В
-  Газон
-  Существующий тротуар
-  Мачтовая опора освещения
-  Проектируемое периметральное ограждение

1. Дорожные знаки приняты по ГОСТ Р 52290-2004, установлены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Дорожные знаки приняты II типоразмера.
2. Светоотражающая пленка дорожных знаков должна быть типа Б, согласно требованию ГОСТ Р 52290-2004 "Знаки дорожные. Общие технические требования".
3. Материал щитков дорожных знаков - сталь.
4. Дорожная разметка предусмотрена светоотражающим термопластиком, согласно ГОСТ Р 51256-2018.
5. Размеры на чертеже даны в метрах.

Имя	Кол	Лист	Лист	Лист	Лист	Лист	Лист	Лист	Лист

копировал

формат



ул. Октябрьский проспект

Октябрьский проспект

ул. Мира

ул. Стройтрест

15°
15°
15°
15°
15°
15°
15°

15°
15°
15°
15°
15°
15°
15°

19.70

11.63

8.87

7.00

10.50

29.85

1.11

25.20

6.00

3.80

13.00

10.50

1.11

1.11

1.11

1.11

1.11

1.11

1.11

1.11

1.11

1.11

1.11

1.11

1.11

1.11